

## Kontrola příčky volantu

1. Příčku volantu ustavíme do vodorovné polohy. K předním kolům postavíme na dotek k ráfkům stojánky s pravítky, viz. obrázek
2. K zadnímu kolu přiložíme podélně pravítko s magneticko laserovou vodováhou viz. obrázek
  - a) Pokud je **příčka volantu v rovině** a laserový paprsek osvítlí **stejný počet dílků vlevo i vpravo** je reálné, že takto bude příčka i během jízdy.
  - b) Pokud bude na stupnici větší rozdíl 1 dílku např. 2 vlevo 4 vpravo pootočíme volantem tak aby obě pravítka vykazovala shodný počet dílků. Takto docílíme reálné vychýlení volantu např. vlevo dolů.
  - c) Nejdříve upravíme pootočením spojovací tyče tak, abychom docílili stejných hodnot jako v bodě a). Poté kontrola a seřízení sbíhavosti kol.

Pozn. pokud máme příčku v rovině a větší (sbíhavost – rozbíhavost např. 4 mm), otočíme levou i pravou tyčí shodně. Tímto si zachováme rovinu příčky volantu.

